Instrukcja montażu i obsługi bendiksu rozrusznika w silnikach skutera 139QMB

---

1. Opis i zastosowanie

Bendiks rozrusznika to kluczowy element odpowiedzialny za przeniesienie momentu obrotowego z rozrusznika na wał korbowy w silnikach 4T, takich jak 139QMB. Prawidłowe działanie tego elementu gwarantuje szybki i sprawny rozruch silnika. Regularna konserwacja i właściwy montaż bendiksu są kluczowe dla jego trwałości.

---

2. Środki ostrożności

- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik jest wyłączony i chłodny.
- Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
- Stosuj wyłącznie oryginalne lub wysokiej jakości zamienniki kompatybilne z silnikiem 139QMB.
- Zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić innych elementów silnika podczas montażu.

---

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz nasadowy (zestaw, najczęściej 8 mm, 10 mm, 12 mm).
- Śrubokręt płaski i krzyżakowy.
- Klucz pneumatyczny lub ręczny do odkręcania nakrętki wariatora (opcjonalnie).
- Szczypce (do sprężyn).
- Smar techniczny (do ułatwienia montażu).
- Ściereczki i odtłuszczacz do czyszczenia.

---

4. Demontaż bendiksu

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw skuter na centralnej stopce serwisowej.
2. Odłącz akumulator, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu rozrusznika.

4.2. Demontaż pokrywy przekładni CVT

1. Za pomocą klucza nasadowego odkręć śruby mocujące pokrywę przekładni CVT.
2. Delikatnie zdejmij pokrywę, uważając na uszczelkę, która może wymagać wymiany, jeśli jest uszkodzona.

4.3. Demontaż wariatora i bendiksu

1. Zablokuj wariator za pomocą specjalnego narzędzia lub użyj klucza pneumatycznego, aby odkręcić nakrętkę wariatora.
2. Zdejmij wariator, pas napędowy i przeciwtalerz.
3. Wyjmij bendiks z gniazda, delikatnie go unosząc.

---

5. Montaż nowego bendiksu

5.1. Przygotowanie do montażu

1. Oczyść gniazdo bendiksu z kurzu, brudu i starego smaru za pomocą odtłuszczacza.
2. Sprawdź stan zębatek na kole magnesowym i wariatorze – w przypadku ich zużycia wymień na nowe.

5.2. Montaż bendiksu

1. Nałóż cienką warstwę smaru technicznego na oskę bendiksu, aby ułatwić montaż i poprawić jego pracę.
2. Umieść bendiks w gnieździe, upewniając się, że jest poprawnie osadzony i swobodnie obraca się w jednym kierunku.

5.3. Montaż wariatora i przekładni

1. Zamontuj przeciwtalerz, pas napędowy i wariator w odwrotnej kolejności do demontażu.
2. Dokręć nakrętkę wariatora zgodnie z zalecanym momentem obrotowym (zwykle około 40–50 Nm).
3. Zamocuj pokrywę przekładni CVT, upewniając się, że uszczelka jest na swoim miejscu.

---

6. Test po montażu

1. Podłącz akumulator i uruchom silnik, sprawdzając, czy bendiks działa poprawnie.
2. Słuchaj, czy nie ma nietypowych dźwięków, takich jak szuranie lub stukanie.
3. Wykonaj jazdę próbną, aby upewnić się, że silnik uruchamia się płynnie.

---

7. Konserwacja i obsługa

- **Regularne czyszczenie:** Przeglądaj i czyść bendiks co 5000 km podczas inspekcji przekładni CVT.
- **Kontrola stanu:** Sprawdzaj, czy bendiks swobodnie się obraca i nie wykazuje luzów lub oznak zużycia.
- **Smarowanie:** Nałóż smar na oskę bendiksu podczas każdej inspekcji CVT.
- **Wymiana:** Wymieniaj bendiks w przypadku widocznych uszkodzeń lub problemów z rozruchem silnika.

8. Zalecenia serwisowe

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub doświadczenia, zaleca się zlecenie montażu bendiksu w profesjonalnym serwisie. Prawidłowy montaż i regulacja są kluczowe dla długowieczności układu rozruchowego.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl