Instrukcja obsługi i montażu gotowej przekładni zębatej w pojeździe mini pocket

---

1. Opis i zastosowanie

Gotowa przekładnia zębata stosowana w pojazdach mini pocket umożliwia przenoszenie napędu z silnika na układ jezdny bez konieczności demontażu jej wewnętrznych mechanizmów. Dzięki temu proces montażu jest prostszy i mniej czasochłonny. Przekładnia dostarczana jako całość jest już odpowiednio nasmarowana i przygotowana do pracy.

---

2. Środki ostrożności

- Upewnij się, że pojazd jest wyłączony i ustawiony na stabilnym stojaku serwisowym.
- Przed przystąpieniem do pracy upewnij się, że silnik jest całkowicie wystygły.
- Stosuj wyłącznie przekładnie kompatybilne z modelem pojazdu.
- Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
- Jeśli nie masz pewności co do poprawności montażu, skonsultuj się z serwisem.

---

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucze nasadowe i płaskie (odpowiednie do śrub montażowych)
- Śrubokręt płaski lub krzyżakowy
- Smar litowy lub przekładniowy (opcjonalnie, do elementów współpracujących)
- Szczypce lub ściągacz do napędu (jeśli wymagane)
- Ściereczki i odtłuszczacz

---

4. Demontaż starej przekładni zębatej

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw pojazd na stabilnym stojaku, aby uzyskać swobodny dostęp do układu napędowego.
2. Usuń osłony chroniące przekładnię, jeśli są zamontowane.

4.2. Demontaż przekładni

1. **Odłącz napęd:**
    - Jeśli pojazd posiada łańcuch napędowy, zdejmij go przy pomocy szczypiec lub klucza, luzując napięcie.
    - Jeśli używana jest inna forma napędu (np. pasek), postępuj zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu.

2. **Odkręć przekładnię:**
    - Odkręć śruby mocujące przekładnię do ramy lub silnika.
3. **Usuń przekładnię:**
    - Ostrożnie zdejmij przekładnię z miejsca montażu.

---

5. Montaż nowej przekładni zębatej

5.1. Przygotowanie nowej przekładni

1. **Sprawdź stan przekładni:**
    - Upewnij się, że przekładnia jest w pełni sprawna, a jej elementy mocujące pasują do pojazdu.
2. **Nasmaruj współpracujące elementy:**
    - Nałóż cienką warstwę smaru na wały napędowe lub inne miejsca styku (jeśli nie są fabrycznie nasmarowane).

5.2. Montaż przekładni

1. **Umieść przekładnię:**
    - Wstaw nową przekładnię w miejsce starej, upewniając się, że otwory montażowe są wyrównane z ramą lub silnikiem.
2. **Przymocuj przekładnię:**
    - Przykręć przekładnię do ramy lub silnika, dokręcając śruby równomiernie i z odpowiednią siłą.
3. **Podłącz napęd:**
    - Załóż łańcuch lub pasek napędowy, dostosowując jego napięcie zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
    - Sprawdź, czy napęd porusza się płynnie i nie jest nadmiernie napięty lub zbyt luźny.

---

6. Test po montażu

1. **Sprawdź montaż:**
    - Upewnij się, że przekładnia jest stabilnie zamocowana i wszystkie śruby są dobrze dokręcone.
2. **Uruchom pojazd:**
    - Włącz silnik i sprawdź pracę przekładni na biegu jałowym.
3. **Test jazdy:**
    - Przeprowadź test jazdy na niskiej prędkości, aby upewnić się, że napęd działa płynnie, a przekładnia nie wydaje nietypowych dźwięków.

---

7. Konserwacja i obsługa

- **Regularne smarowanie:** Sprawdzaj stan smaru w elementach współpracujących co 500–1000 km lub zgodnie z zaleceniami producenta.
- **Kontrola napięcia napędu:** Regularnie sprawdzaj napięcie łańcucha lub paska napędowego, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu przekładni.
- **Czyszczenie:** Utrzymuj przekładnię w czystości, usuwając kurz, błoto i inne zanieczyszczenia.
- **Wymiana:** W przypadku zużycia lub uszkodzenia przekładni, wymień ją na nową, unikając rozbierania fabrycznie zamkniętego mechanizmu.

Prawidłowy montaż gotowej przekładni zębatej oraz jej regularna konserwacja są kluczowe dla niezawodności pojazdu mini pocket. W przypadku trudności lub braku odpowiednich narzędzi, zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego serwisu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl